

Łódź Kaliska – wejścia na perony od strony ulicy Bandurskiego lub Alei Unii Lubelskiej. 6 peronów o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną, dojście przejściem podziemnym pod torami. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające i tablice informacyjne. Główny węzeł komunikacyjny znajduje się przy alei Bandurskiego w odległości około 250 m od budynku dworca. Przed budynkiem dworca – na przedpolu znajdują się oznaczone kopertami dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejscem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: cbdk@pkp.pl –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

Łódź Żabieniec – wejście na perony od strony ulicy Lipiec Reymontowskich lub Woronicza. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytami chodnikowymi, dojście przejściem podziemnym pod torami, a na peron 1 (kierunek Zgierz) także z poziomu ulicy. Przejście podziemne nie jest przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Brak parkingu dla samochodów.

Łódź Radogoszcz Zachód – wejście na perony od strony ulicy 11 Listopada lub ulicy Okręglik. 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście kładką dla pieszych nad torami. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy. Brak parkingu dla samochodów.

Zgierz – wejście na perony od strony ulicy Kolejowej. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dojście z dworca/ przejście w poziomie szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Przy budynku dworca znajduje się parking dla samochodów z wydzielonymi miejscami postoju dla osób niepełnosprawnych.

Smardzew - dojście od strony ulicy Smardzewskiej. 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Glinnik Wieś - 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości

poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Glinnik - 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią, przejście w poziomie torów. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Swędów - 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Stryków - 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście z poziomu dworca/przejście w poziomie torów. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Bratoszewice - 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Głowno - 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście z poziomu dworca/przejście w poziomie torów. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Kamień łowicki - 1 peron o nawierzchni nieutwardzonej pokrytej żwirem i o wysokości 300 mm, brak dojścia do peronu. Brak parkingu.

Domaniewice Centrum - 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście z poziomu parkingu. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Domaniewice – 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Możliwość pozostawienia samochodu przy stacji.

Grudze - 1 peron o nawierzchni nieutwardzonej pokrytej żwirem i o wysokości 300 mm, brak dojścia do peronu. Brak parkingu.

Łowicz Przedmieście – dojście od strony ulicy Kaliskiej. 3 perony o wysokości 330 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Możliwość pozostawienia samochodu przy stacji.

Łowicz - dojście od strony Dworcowej (parking dla samochodów) lub 3 Maja (wyłącznie kładką dla pieszych). 2 perony o wysokości 880 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dojście na perony kładką dla pieszych nad linią kolejową. Dla niepełnosprawnych możliwość przejścia w poziomie torów (zamknięte furtką). Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

Opracowane na podstawie: Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2015/2016, Załącznik 2.11. Wykaz peronów.

Informacja dotycząca dworców Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia, Kutno: <http://rozkład-pkp.pl/>